

# Checkliste für den Gebrauchtwagenkauf Datum:

---

Fahrzeughalter:  Telefon:  Fax:

Fahrzeugmarke:  Fahrzeugtyp:  Ausstattungslinie:

Motor/Leistung:  Baujahr:  Preisvorstellung:  €

---

## Fahrzeugpapiere Bewertung OK

- 1. Verkäufer ist als Halter eingetragen
- 2. Fahrgestellnummer stimmt mit der Nummer im Kfz-Brief überein
- 3. Inspektionen im Kundendienstheft eingetragen und passen zum Tachostand
- 4. Rechnungen für KD, Reparaturen usw. zur Kilometerkontrolle vorhanden
- 5. Radiocode und Betriebsanleitung vorhanden

---

## Fahrzeugkarosserie Bewertung OK

- 1. Keine Unfallspuren erkennbar
- 2. Keine Rostspuren an Türunterseite, Einstieg, Radläufe, Federbeinaufhängung usw.
- 3. Keine Lacktropfen, Spachtelstellen, Risse, Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede
- 4. Spaltmaße von Türen, Kofferraum und Motorhaube gleichmäßig
- 5. Frontscheibe hat keine Kratzer oder Steinschläge
- 6. Türen, Fenster, Hauben und Schösser schließen einwandfrei
- 7. Scheinwerfer, Gummidichtungen, Blinker, Spiegel ohne Schäden
- 8. Cabrio: Verdeck öffnet und schließt einwandfrei, kein sichtbarer Wassereintritt

---

## Reifen & Felgen Bewertung OK

- 1. Reifen sind gleichmäßig abgefahren und mindestens 4 mm Profil
- 2. Reifen und Felgen haben keine sichtbaren Schäden
- 3. Reifengröße passt zu den Fahrzeugpapieren und sind von einer Marke
- 4. Radkappen und Ersatzrad vorhanden und in Ordnung

---

## Unterm Auto Bewertung OK

- 1. Kein Rost oder Schweißstellen am Unterboden
- 2. Frischer Unterbodenschutz soll meistens Rostschäden verdecken
- 3. Auspuff und Befestigungen in Ordnung
- 4. Brems Scheiben und Bremsklötze in Ordnung
- 5. Motor, Getriebe, Differenzial ohne sichtbaren Ölverlust
- 6. Stoßdämpfer sauber und nicht verölt
- 7. Manschetten an Gelenkwellen in Ordnung
- 8. Radaufhängung, Spurstangen und Radlager ohne Spiel

**Innenraum**

Bewertung OK

- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Sitzbezüge, Polster und Innenausstattung Original und im gutem Zustand            | <input type="checkbox"/> |
| 2. Bodenbelag ist trocken, kein Modergeruch  | <input type="checkbox"/> |
| 3. Lenkradspiel in Ordnung, darf maximal 2 cm Spiel haben                            | <input type="checkbox"/> |
| 4. Heizung und Klimaanlage funktioniert  | <input type="checkbox"/> |
| 5. Sicherheitsgurte und Sitze sind in Ordnung und lassen sich einwandfrei verstellen | <input type="checkbox"/> |
| 6. Schalter, Kontrollleuchten, Radio usw. in Ordnung                                 | <input type="checkbox"/> |
| 7. Scheibenwischer und Heckscheibenheizung funktionieren                             | <input type="checkbox"/> |

**Motorraum**

Bewertung OK

- 
- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1. Motor ist trocken und nicht verölt                                  | <input type="checkbox"/> |
| 2. Ölstand in Ordnung, kein Schaum oder heller Film am Öleinfülldeckel | <input type="checkbox"/> |
| 3. Im Kühlwasser sind keine Ölrückstände                               | <input type="checkbox"/> |
| 4. Keilriemen Spannung , Zahnriemenwechsel in Ordnung                  | <input type="checkbox"/> |
| 5. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung                               | <input type="checkbox"/> |
| 6. Batterie ist in Ordnung und nicht älter als 3 Jahre                 | <input type="checkbox"/> |

**Die Probefahrt**

Bewertung OK

- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Motor startet gut und läuft im Leerlauf rund   | <input type="checkbox"/> |
| 2. Motor macht keine auffällige Geräusche wie z.B. Rasseln, Klopfen o. Klappern           | <input type="checkbox"/> |
| 3. Motor nimmt gut Gas an und verschluckt sich nicht                                      | <input type="checkbox"/> |
| 4. Motor zieht in allen Gängen gut durch und macht bei Vollast keine auffällige Geräusche | <input type="checkbox"/> |
| 5. Kein Blauer Qualm beim Gasgeben (Endrohr: Grau =OK, schmutzig, ölig = nicht OK)        | <input type="checkbox"/> |
| 6. Keine Geräusche beim Treten der Kupplung, Kupplungsspiel in Ordnung                    | <input type="checkbox"/> |
| 7. Kupplung ruckt nicht und rutscht bei gezogener Handbremse nicht durch                  | <input type="checkbox"/> |
| 8. Das Getriebe lässt sich leicht und geräuschlos Schalten                                | <input type="checkbox"/> |
| 9. Frontantrieb: Die Antriebswellen macht bei Kurvenfahrt keine Geräusche                 | <input type="checkbox"/> |
| 10. Heckantrieb: Kardanwelle schlägt nicht beim Lastwechsel                               | <input type="checkbox"/> |
| 11. Kühlwasser bleibt im grünen Bereich   | <input type="checkbox"/> |
| 12. Bremspedal hat einen festen Druckpunkt und lässt sich nicht Aufpumpen                 | <input type="checkbox"/> |
| 13. Fahrzeug bleibt beim Bremsen in der Spur und bricht nicht aus                         | <input type="checkbox"/> |
| 14. Hand- und Fußbremse funktionieren einwandfrei   | <input type="checkbox"/> |
| 15. ABS rubbelt bei einer Vollbremsung auf rutschiger Strasse                             | <input type="checkbox"/> |
| 16. Keine ungewöhnlichen Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen und Beschleunigen        | <input type="checkbox"/> |
| 17. Läuft das Fahrzeug schön geradeaus ohne Hände am Lenkrad                              | <input type="checkbox"/> |

**Zubehör**

Bewertung OK

- 
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 7. Zubehör ist im Kfz-Schein ordnungsgemäß eingetragen                              | <input type="checkbox"/> |
| 8. ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) liegt für nicht eingetragene Zubehörteile vor | <input type="checkbox"/> |
| 9. Zubehörteile sind ordnungsgemäß montiert und funktionieren                       | <input type="checkbox"/> |
| 10. Schläuche, Kabel, Batterie in Ordnung   | <input type="checkbox"/> |

**Sonstiges:**